



# COMUNE DI LOIANO

PROVINCIA DI BOLOGNA  
SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE

MUNICIPAL POLICE - POLICE MUNICIPAL - STADTPOLIZEI

Tel 051-6543618 - 051-6543631 Fax 0510353052 e-mail [ori@comune.loiano.bologna.it](mailto:ori@comune.loiano.bologna.it)



## PROGETTO ADEGUAMENTO VIABILITA' IN OCCASIONE DELLA RISTRUTTURAZIONE DELLE SCUOLE ELEMENTARI DEL CAPOLUOGO

**IPOTESI** – Senso unico con direzione FI – Bo dall'incrocio con via Simiani all'incrocio con viale Marconi



Direzione BO -FI , all'ingresso del paese cartellonistica indicante divieto di transito ed obbligo di svolta a destra. Necessario oscurare il cartello che indica "dritto per il centro del paese"  
Va posizionato segnale di preavviso di direzione obbligatoria a destra a mt. xx e in corrispondenza dell'intersezione il segnale di obbligo di svolta a destra.





La modifica della viabilità dovrebbe prevedere anche, in ossequio al principio gerarchia funzionale delle strade e per aumentare il livello di sicurezza stradale, la precedenza di viale Marconi su via Roma. Tale risultato si ottiene imponendo lo stop su via Roma all'incrocio con viale Marconi come evidenziato nella foto

Va posizionato inoltre il segnali di pericolo doppio senso di circolazione Fig. II 25 (come sempre sarebbe opportuno ripeterlo in entrambi i lati



Su Viale Marconi va posto il segnale di obbligo svolta a sinistra.





All'incrocio Via Roma Via Simiani va posto il segnale di senso unico che, per maggiore evidenza, si ritiene opportuno ripeterlo su entrambi i lati della strada

**GESTIONE DELLA VIABILITA' ALL'INTERNO DELL'AREA A SENSO UNICO**



All'innesto di Vicolo de' Fabbri in Via Roma cartello di obbligo di svolta a destra.





Analogo cartello di obbligo svolta a Dx è da porsi all'innesto di via Molino a Vento su Via Roma

Cartello di obbligo svolta a sinistra va posto nella salita "antica corona (è un'accesso poco usato ma va disciplinato)



L'innesto di piazza Ubaldino In Via Roma vede il cartello di dare la precedenza e obbligo di svolta a sinistra





L'innesto del corsello scuola materna su via Roma vede cartello di dare la precedenza e obbligo di svolta a destra



In questa ipotesi l'incrocio Viale Marconi con corsello di accesso in Piazza Ubaldino, rappresenta una possibile criticità in quanto diviene l'accesso principale al centro di Loiano. Per questo motivo si ipotizza di porre segnaletica di direzione obbligatoria per mezzi con massa compl. superiore a 3,5 t.



## SEGNALETICA DI INDICAZIONE

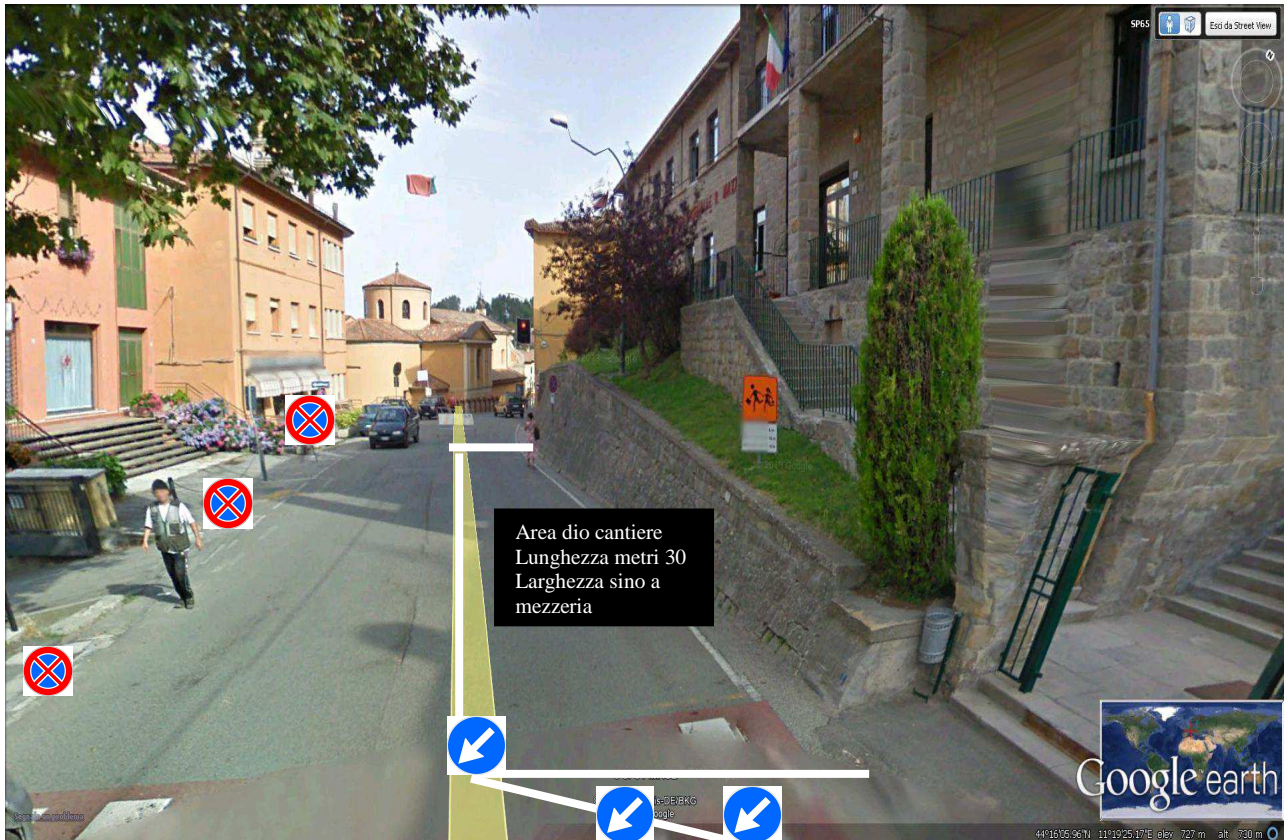


Nella rotonda e lungo viale marconi (sino incrocio con via delle piane) andrebbero posti segnali di indicazione rifornimento carburante





## Gestione viabilità in corrispondenza Area di cantiere e gestione della sosta



Area di cantiere vista da sud

A fronte del cantiere e sino all'incrocio con il corsello di accesso alla scuola materna divieto di fermata con perdita di n. 6 stalli di sosta.



Gli stalli di sosta che si perdono in corrispondenza del cantiere, si possono recuperare in quest'area 8 stalli di sosta.

Nella realizzazione degli stalli verranno salvaguardati gli accessi pedonali al portico.





Va imposto il divieto di fermata dall'incrocio con Piazza Ubaldino sino a Piazza dall'Olio. Sarebbe opportuno inoltre abbassare il limite di velocità a 30 Km/h nel centro in quanto la mancanza del semaforo rischia di far aumentare la velocità nella strettoia.





In quest'area è possibile ricavare nr. 10 stalli di sosta. E' necessario oscurare il cartello di "divieto di fermata".

L'ipotesi di senso unico permette di eliminare l'impianto semaforico con due immediati vantaggi:

- a) eliminazione dell'inquinamento atmosferico che ogni impianto semaforico produce;
- b) migliore gestione della viabilità in quanto l'impianto semaforico presente, causa la lunghezza del tratto di strada che gestisce (con all'interno stalli di sosta e incrocio Piazza Ubaldino), non consente una corretta regolamentazione della circolazione.

Ufficio Polizia Municipale  
Il Responsabile  
Isp. Sup. di PM Umberto Ori